

# TAULA DE MOBILITAT, ESPAI PÚBLIC I TRÀNSIT

document resum de la primera sessió  
10 de desembre de 2012





## **O. DADES DE LA CONVOCATÒRIA I ESTRUCTURA DE LA PRIMERA SESSIÓ**

Es tracta d'una primera sessió introductòria a la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit. Una vegada fet el recordatori al voltant dels conceptes: mobilitat sostenible i participació ciutadana, així com el que ha estat la redacció del Pla de Mobilitat Sostenible de Tavernes de la Valldigna fins el moment actual, es procedeix a parlar dels elements principals i funcionament de la Taula, i de l'estructura i futura signatura del Pacte ciutadà per una Mobilitat Sostenible.

### **Dades de la convocatòria**

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| DATA                | Dilluns 10 de desembre de 2012 |
| HORA                | 19.00h                         |
| LLOC                | Sala de Plens                  |
| AGENTS CONVOCATS    | 24                             |
| PERSONES ASSISTENTS | 26                             |

### **Estructura**

|    |   |
|----|---|
| 1  | <b>Presentació de l'equip responsable de l'organització de la primera sessió de la Taula</b>                        |
| 2  | <b>Lectura del llistat dels agents convidats per a formar part de la Taula i enregistrament d'agents assistents</b> |
| 3  | <b>Antecedents</b>  |
| 4  | <b>Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit</b>   |
| 5  | <b>Pacte ciutadà per una Mobilitat Sostenible</b>   |
| 6  | <b>Anàlisi d'agents necessaris per a la Taula i el Pacte</b>  |
| 7  | Concreció del llistat de membres de la Taula  |
| 8  | Nomenament de càrrecs i constitució de la Taula   |
| 9  | Avanç de la segona sessió de la Taula i properes sessions   |
| 10 | Conclusions del torn de paraula de la primera sessió  |

### **1. PRESENTACIÓ DE L'EQUIP RESPONSABLE DE L'ORGANITZACIÓ DE LA PRIMERA SESSIÓ DE LA TAULA**

Juan Tormo Flores (Cap Oficina Tècnica, Responsable Pla Mobilitat Sostenible)  
Carme Canet Mollà (Urbanisme, Medi Ambient)  
Ajuntament de Tavernes de la Valldigna

#### **Assessorament, convocatòria i gestió:**

Alejandra Català Roig  
Mariola Fortuño Bort  
[Siete arquitectura másingenierias.l](http://sietearquitectura.másingenierias.l)

S'explicà als agents assistents que una part de l'equip redactor del PMS estarà en les primeres sessions de la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit, per a concretar el seu funcionament i fer una tasca d'assessorament en els temes que aquesta tractarà.



## 2. LECTURA DEL LLISTAT DELS AGENTS CONVIDATS PER A FORMAR PART DE LA TAULA I ENREGISTRAMENT DELS AGENTS ASSISTENTS

### Agents convocats:

| tipus agents   | nombre | agents  |
|--|--------|---|
| equip de govern  | 1      | Urbanisme, Medi Ambient / Obres                           |
|  | 2      | Participació ciutadana                                    |
|  | 3      | representants de grups polítics                           |
| tècnics municipals   | 4      | Oficina tècnica   |
|  | 5      | Esports   |
|  | 6      | Foment local, Participació ciutadana, Serveis socials     |
|  | 7      | Policia local / Trànsit                                   |
| entitats, associacions, col·lectius, etc. amb interessos relacionats | 8      | Associació de Veïns de Tavernes de la Valldigna           |
|  | 9      | Associació Mestresses de casa                             |
|  | 10     | Valldigna Accessible                                      |
|  | 11     | Adisva  |
|  | 12     | Consell de la Joventut                                    |
|  | 13     | Associació de comerciants a Tavernes                      |
|  | 14     | Associació de comerciants a la platja de Tavernes ACEPLAT |
|  | 15     | Centre Excursionista de Tavernes de la Valldigna          |
|  | 16     | Grup Muntanya Valldigna                                   |
|  | 17     | Club Ciclista La Valldigna                                |
| centres educatius i AMPA   | 18     | Consell Escolar<br>CEIP IES AMPA                          |
|  | 19     | Enrique Chofre Talens                                     |
| ciutadania   | 20     | Joan Baptiste Ibañez Magraner                             |
|  | 21     | Paco Magraner   |
|  | 22     | Enrique Estruch Ferrando                                  |
|  | 23     | Concepción Gómez (ciutadana o representant ACEPLAT?)      |
|  | 24     | Juan Sánchez Morcillo                                     |

Taula 2.1. Llistat dels agents convocats que han acceptat formar part de la Taula

### Agents assistents:

| tipus agents   | agents  | representants              | assistents |
|--|---|----------------------------|------------|
| equip de govern  | Urbanisme, Medi Ambient                               | Carmen Canet               | 1          |
|  | Obres   | Llum Sansaloni             | 2          |
|  | Participació ciutadana                                | Karina Vercher             | 3          |
| grups polítics municipals  |   | Inma Tudela                | 4          |
| tècnics municipals   | Oficina tècnica                                       | Juan Tormo                 | 5          |
|  | Foment local, Participació ciutadana, Serveis socials | Merche Cotaina             | 6          |
|  | Policia local / trànsit                               | Florencio Franco           | 7          |
|  | Associació de Veïns de Tavernes de la Valldigna       | M <sup>a</sup> Luisa Grau  | 8          |
| entitats, associacions, col·lectius, etc. amb interessos relacionats |   | Isabel Bo                  | 9          |
|  | Associació Mestresses de casa                         | Ángeles Gimeno             | 10         |
|  |   | Carmen                     | 11         |
|  | Valldigna Accessible                                  | Fco Javier Chordà Sancho   | 12         |
|  |   | Jose Vicente Chordà Sancho | 13         |
|  | Adisva  | Maruja Ibañez              | 14         |
|  | Associació de comerciants a Tavernes                  | Juan Salom                 | 15         |
|  | Grup Muntanya Valldigna                               | Vicente Vercher            | 16         |
|  |   | Juan Enrique Nácher        | 17         |



|                              |                        |                               |    |
|------------------------------|------------------------|-------------------------------|----|
| Col·lectius de la Vallidigna | Consell de la Joventut | Elia Grau                     | 18 |
|                              |                        | Juan Vidal                    | 19 |
| ciutadania                   |                        | Enrique ChofreTalens          | 20 |
|                              |                        | Joan Baptiste Ibañez Magraner | 21 |
|                              |                        | Paco Magraner                 | 22 |
|                              |                        | Concepción Gómez              | 23 |
|                              |                        | Juan Sánchez Morcillo         | 24 |
| equip redactor PMS           |                        | Alejandra Català              | 25 |
|                              |                        | Mariola Fortuño               | 26 |

Taula 2.2. Llistat dels agents assistents a la Taula

#### Excusats:

S'ha excusat d'assistir per motius personals el Sr. Enrique Estruch.

### 3. ANTECEDENTS

#### Mobilitat Sostenible

Totes les persones necessitem desplaçar-nos per a realitzar les nostres tasques quotidianes, la manera que ho fem, però, pot estar afectant el nostre entorn, o a l'inrevés, les característiques de l'entorn, poden estar condicionant-nos i fins i tot dificultant les opcions de transport.

Els darrers anys, l'ús desmesurat del vehicle privat motoritzat per a gran part dels desplaçaments ordinaris està compromentent l'espai del carrer, que deixa de ser lloc de trobada i reunió de la ciutadania per a convertir-se en un lloc d'estacionament i trànsit de vehicles a motor.

La clau per a avançar cap a un model col·lectiu de mobilitat més sostenible passa per repensar els hàbits de mobilitat i avaluar els efectes positius dels canvis que es poden introduir si se situa el vianant, l'usuari de la bicicleta i el transport públic, en el centre de les accions de les polítiques públiques.

Els principis bàsics d'una mobilitat més sostenible són els següents:

- Alliberar el carrer de la sobrecàrrega que representa l'excés de mobilitat privada amb modes de transport de motor i fomentar el repartiment equitatiu de l'espai sense que cap mode de transport tinga preeminència sobre la resta
- Garantir la mobilitat universal perquè doni prioritats als sistemes de desplaçament més sostenibles: la mobilitat a peu, amb bicicleta i amb transport públic col·lectiu
- Incorporar als instruments urbanístics i territorials la planificació de la mobilitat per reduir la demanda i el nombre de desplaçaments en modes de transport no sostenibles
- Donar recursos a la ciutadania per a la seua mobilitat sostenible i promoure la seua participació activa i corresponsabilitat en la presa de decisions locals

#### Pla de Mobilitat Sostenible

Una de les primeres eines posades en marxa amb l'objectiu de treballar per una mobilitat sostenible i una participació activa de la ciutadania, ha estat la redacció del Pla de Mobilitat Sostenible (PMS) de Tavernes de la Vallidigna, el qual es troba encara en procés d'elaboració. La revisió i consens del document previ del Pla es tractaran en la Taula de Mobilitat, Espai públic i Trànsit.

Fins el moment actual en aquest procés ja s'ha superat la fase de diagnosi, amb un primer anàlisi de l'oferta i la demanda del sistema de mobilitat del municipi, i amb la interpretació de la situació actual i tendencial relacionant la



mobilitat al municipi amb l'urbanisme, el medi ambient, el desenvolupament econòmic i la cohesió social. S'han estudiat, entre altres, la situació actual de la mobilitat a peu, amb bicicleta, amb transport públic, l'aparcament, la càrrega i descàrrega, la seguretat viària, els entorns de zones atractores de mobilitat (com les zones industrials, centres educatius, etc.), i les afeccions sobre el medi ambient i la despesa energètica. En aquesta etapa la ciutadania ha pogut abocar les seues opinions i idees mitjançant una campanya d'informació pública i un procés de participació ciutadana.

Ara toca concretar el programa d'actuacions econòmic-temporal que inclourà aquest document i proporcionar les eines d'avaluació i seguiment del Pla per tal de valorar l'acompliment de l'execució d'aquest i l'assoliment dels seus objectius.

No obstant, aquest programa d'actuacions només és un punt de partida, ja que, com tot procés que evoluciona, poden seguir sorgint aspectes sobre el sistema de mobilitat que no s'hagen tingut en compte i que s'hauran de tractar, així com testejar l'evolució de les mesures acordades per tal d'aportar noves idees i incorporar noves solucions que s'adapten a les situacions vinents.

### **Participació ciutadana**

La ciutat deuria ser construïda i organitzada pels seus ciutadans i ciutadanes mitjançant mecanismes de participació reals. No deuria passar com en la majoria de plans urbanístics on la participació és un simple requisit quasi burocràtic. Perquè la participació siga efectiva i vertadera, els ciutadans participants deurien comptar amb informació suficient per a poder decidir des del coneixement de l'abast i conseqüències de les decisions que prenguen.

La planificació i organització de la ciutat ha d'entendre's com un procés, i per tant, la participació no pot quedar reduïda a un moment puntual, sinó que deu estar en totes les etapes, des de la fixació d'objectius, fins el seguiment de les actuacions que es porten a terme. És a dir, ha d'existir una estructura de caràcter permanent que ho faça possible.

De manera particular, les decisions que afecten la salut ciutadana deurien ser considerades prioritàries per la seua manifesta importància. En el cas que ens ocupa, els efectes de la contaminació i del soroll produïts pel transport de persones i mercaderies sobre la salut de les persones és evident. A més dels impactes sobre el clima de les emissions amb efecte hivernacle responsables del canvi climàtic.

### **Marc legal autonòmic**

La Llei 6/2011 d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, (d'ara endavant, LMCV), reconeix la necessitat de fomentar els mecanismes de participació que permeten a la ciutadania contribuir en els processos de planificació en relació a la mobilitat. A l'article 17 de la LMCV diu que: "Assisteix als ciutadans i a les ciutadanes el dret a conèixer i a participar en la planificació i regulació en matèria de mobilitat i transport, d'acord amb els instruments previstos en la normativa vigent."

Pel que fa a la redacció de plans municipals de mobilitat l'article 9 indica el següent: "Igualment establirà un sistema de seguiment dels seus indicadors, i es procedirà a la revisió del pla en el cas que s'dvertisquen desviacions significatives sobre aquestes previsions, quan procedisca, caldrà reformular els objectius inicials o amb motiu de qualsevol altra circumstància que altere significativament el patró de mobilitat."

En aquest sentit, cal fer referència a la figura del Fòrum de Mobilitat, com a entitat encarregada d'assegurar aquest seguiment. A la disposició addicional tercera de la LMCV es parla de la Constitució del Fòrum de Mobilitat en el termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta.



## Reglament de participació de Tavernes de la Vallidigna

A l'àmbit local de Tavernes de la Vallidigna, existeix el Reglament Municipal de Participació Ciutadana, (d'ara endavant, RMPC), aprovat per acord del Ple de 5 novembre 1990 (BOP 83 de 09-04-91) i modificat per acord de Ple de 12 d'agost 2002 (BOP 9 d'11-1-03). Aquesta norma preveu com a principals mecanismes de participació dels ciutadans en la gestió dels assumptes municipals els consells sectorials de participació.

Recentment, a data de 5 de desembre de 2011, s'aprova l'acord pel qual es modifica el RMPC, per tal d'introduir-hi la figura del Fòrum General de Participació Ciutadana, amb l'objectiu de debatre i aconseguir conclusions sobre els efectes d'una política pública. El reglament regula la composició i funcionament del Fòrum, així com la seua organització en Taules sectorials, entre les quals es troba la Taula de Mobilitat, Espai públic i Trànsit.

### Difusió i xarxa

La tasca de difusió del PMS, en web i xarxes socials, i la creació de xarxa amb altres entitats, col·lectius i municipis que treballen per la mobilitat sostenible, ha generat sinergies positives per a seguir treballant en aquest camí. Per exemple, la Campanya d'Informació pública i el Procés de Participació Ciutadana del PMS ha rebut un premi que significa el reconeixement de la feina feta fins ara, i un impuls per a seguir treballant.

### CONAMA Local 2012

La Campanya d'Informació pública i el Procés de Participació Ciutadana del PMS ha estat guardonat amb un accésit al premi CONAMA Local 2012 en la categoria de municipis de 5.000 a 30.000 habitants. Aquests premis de la Fundació Conama (Congrés Nacional de Medi Ambient) a la 'sostenibilitat de pequeños y medianos municipios' pretenen donar visibilitat a aquells projectes d'àmbit local que puguen servir d'exemple a altres localitats de l'Estat espanyol i reconèixer de forma pública el treball dels municipis o entitats locals que contribuïsquen a avançar cap a un futur model de desenvolupament sostenible.

La Fundació Conama és una organització espanyola, independent i sense ànim de lucre, que promou el intercanvi de coneixements per un desenvolupament sostenible. Aquesta va ser creada sota el protectorat del Ministeri de Medi ambient per a encarregar-se de l'organització del 'Congreso Nacional del Medioambiente', trobada biennal que se celebra des de l'any 1992, de les sigles de la qual pren el nom de Conama. Amb el temps, la fundació ha anat ampliant les seues línies de treball. Des de 2005, organitza el 'Encuentro Iberoamericano de Desarrollo Sostenible' (EIMA), un espai coorganitzat amb entitats d'Espanya, Brasil, Panamà i altres països iberoamericans on cercar sinergies a un costat i l'altre de l'Atlàntic, sempre en clau de sostenibilitat. L'objectiu és anar d'allò global cap a allò local. Per això, l'organització també s'ocupa d'una tercera línia de congressos dedicats específicament a l'àmbit més proper, la Trobada de Pobles i Ciutats per la Sostenibilitat, també conegut com el Conama Local.

### DO THE RIGHT MIX

El treball mitjançant les xarxes socials del PMS ha entrat a formar part dels projectes seleccionats per a participar en la campanya de la Unió Europea sobre mobilitat urbana sostenible 'Do TheRight Mix' en la seua primera convocatòria. Aquesta campanya llançada al juliol de l'any 2012, és una iniciativa per als propers tres anys amb l'objectiu de recolzar les accions sobre mobilitat urbana sostenible que es donen en els 27 Estats de la Unió Europea, més Noruega, Islàndia, Liechtenstein i Croàcia.

La campanya està gestionada per la Direcció general de Mobilitat i Transports, i finançada a través del programa 'IntelligentEnergy Europe Programme', l'objectiu central de la qual és promoure els avantatges de la combinació dels diferents mitjans de transport. La campanya porta el lema 'Do the Mix Right', i té com a fi destacar i promocionar el



fet que mitjançant l'ús dels diferents modes de transport per a cada viatge si escau, les persones poden millorar la seua salut, la seua economia i el medi ambient.

Llavors, la Campanya de divulgació del PMS, comptarà amb una plataforma i suport per a mostrar les seues activitats i augmentar la col·laboració amb els altres i amb el món en general.

## **4. TAULA DE MOBILITAT, ESPAI PÚBLIC I TRÀNSIT**

---

### **4.1. INTRODUCCIÓ**

La Taula de la Mobilitat es constitueix com a òrgan de participació, debat ciutadà i consulta entorn la mobilitat, accessibilitat, trànsit i qualitat i disseny de l'espai públic urbà del municipi de Tavernes de la Vallidigna.

És una eina de reflexió alhora que de proposta.

És un instrument de caire permanent i evolutiu, que es pot anar adaptant a diferents situacions o circumstàncies. Tindrà un caràcter informatiu i consultiu, i la seua funció principal és assessorar l'Ajuntament en la matèria que tracta.

Pretén fomentar el debat sobre la mobilitat de persones i mercaderies i les disfuncionalitats que genera, i com aquestes condicionen la pèrdua de qualitat de l'espai públic.

Aquest debat ha d'incloure, de manera preferent, per tant, tots els aspectes relacionats amb la mobilitat interna i l'accessibilitat de la ciutat perquè és l'àmbit de responsabilitat de l'Ajuntament.

### **4.2. OBJECTIUS DE LA TAULA**

#### **Objectius genèrics:**

- Fomentar el debat i la participació ciutadana per treballar per un model de mobilitat més sostenible i un espai públic de qualitat, més integrador i més segur
- Constituir-se com a òrgan de participació de referència per a l'Ajuntament i per al conjunt de la ciutat en temes de mobilitat, espai públic i trànsit

#### **Objectius específics:**

- Fomentar el debat entre els seus integrants
- Aconseguir la implicació i el compromís de tots els integrants de la Taula per aconseguir un debat actiu i positiu, que permeta avançar cap a la generació de propostes concretes
- Vehicular el coneixement de les entitats, les institucions i les empreses sobre el sector de la mobilitat
- Obtenir coneixement periòdic de les preocupacions del conjunt de ciutadans i ciutadanes respecte de la seua mobilitat i accessibilitat per complementar les aportacions dels integrants de la Taula mitjançant consultes periòdiques en coordinació amb altres òrgans de participació (de moment inexistents)
- Elaborar els informes o aportar la informació necessària per a una millor comprensió de la problemàtica i facilitar la deliberació dels integrants de la Taula
- Impulsar la col·laboració entre els agents integrants de la Taula i l'Ajuntament per organitzar conferències, jornades o altres campanyes divulgatives que contribuïsquen al caràcter pedagògic de la Taula de la Mobilitat
- Informar i consultar els integrants de la Taula de la Mobilitat respecte de les actuacions municipals en matèria de mobilitat i espai públic





- Diagnosticar disfuncionalitats relacionades amb la mobilitat, l'accessibilitat i el trànsit relatiu a persones i a mercaderies
- Diagnosticar disfuncionalitats relacionades amb el disseny de l'espai públic urbà
- Procurar aconseguir posicions de consens a partir del debat entre els participants que permetin avançar cap a propostes concretes d'actuació
- Elaborar un Pacte ciutadà per una Mobilitat sostenible com a document on la ciutat concerte el model de mobilitat i espai públic que vol i que servisca de marc de referència per al diàleg

### 4.3. ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT DE LA TAULA

#### Membres de la Taula

La Taula estarà composta per:

- President/a
- Secretari/ària
- Vocals (2-3)
- Representants d'entitats, col·lectius, associacions, etc. del municipi amb interessos relacionats
- Ciutadania en general
- Experts en la matèria a tractar

Segons el Reglament Municipal de Participació Ciutadana, la Taula estarà presidida per un membre, el President o Presidenta, elegit democràticament pels membres de la taula, que actuarà com enllaç amb el Fòrum General. En aquest cas, com que no s'ha constituït el Fòrum, serà l'encarregat/da de transmetre les decisions a la/les regidories delegades competents.

Igualment, a la Taula hi haurà un Secretari, elegit democràticament pels membres de la Taula.

Per a escollir President/a, igualment que per a escollir a Secretari o secretària, es demanarà als assistents que manifesten qui es presenta com a candidat al càrrec. A continuació se sotmetran les candidatures a votació.

Pel que fa als vocals aquests podran presentar-se voluntàriament.

Aquelles persones que vinguen en representació d'alguna de les associacions o entitats del municipi, hauran d'acreditar la seua representació mitjançant certificat de la presidència de l'associació o entitat representada.

També es podrà designar per a participar en la taula, els ciutadans i ciutadanes inscrits en el Registre de Participació Ciutadana, així com persones expertes convidades per a tractar una matèria en concret i alienes a l'administració municipal. El Registre de Participació Ciutadana encara no ha estat creat.

#### Funcions del president/a

- Prendre les decisions necessàries sobre les qüestions que es tracten a les Comissions de Treball (si s'estableixen) i que es porten a la consideració del Plenari
- Presidir i representar la Taula de la Mobilitat
- Convocar reunions, fixar l'ordre del dia, aixecar acta de les reunions
- Moderar el debat del Plenari
- Traslladar els acords o conclusions del Plenari a les diferents àrees de l'Ajuntament



- Fer el seguiment de les propostes o acords i informar de la seva evolució
- Establir el calendari dels plenaries i de les Comissions de Treball (si s'estableixen)

#### **Funcions del secretari/ària**

- Prendre nota de les qüestions tractades en cada Plenari, redactar l'acta corresponent de cada reunió i enviar-la a la resta de membres de la Taula
- Debatre els temes de l'ordre del dia, aportar idees, proposar temes de debat

#### **Funcions dels vocals**

- Debatre els temes de l'ordre del dia, aportar idees, proposar temes de debat
- Representar a la Taula quan siga necessari i quan no estiga present el o la presidenta i assumir les seues funcions.

#### **Plenari**

El Plenari és la reunió de la Taula en sessions.

El Plenari és l'òrgan motor de la Taula, que procura el seu funcionament. És l'espai on es posen en comú els resultats de l'activitat (conclusions, propostes, etc.) per al seu debat i, si s'escau, la seva aprovació.

Les reunions del plenari estaran moderades per la presidència.

#### **Funcions del Plenari**

- Establir les normes internes de funcionament de la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit (establiment dels càrrecs i duració, components mínims i màxims de la taula, com es convoquen les reunions, etc.)
- Definir els objectius genèrics i específics de la Taula
- Definir el pla de treball
- Elevar els resultats als òrgans de l'Ajuntament per als quals la Taula ha de ser un òrgan assessor
- Convidar els experts externs necessaris, organitzar jornades o conferències divulgatives, etc. per enriquir el debat i donar suport a les activitats proposades per les entitats
- Fer el seguiment dels acords (conclusions o propostes) i informar als integrants del plenari de la seva evolució
- Recollir i vehicular les opinions o posicionaments dels diferents agents representats a la Taula
- Si es dona el cas, definir i constituir les comissions de treball
- Establir la freqüència de les reunions, convocar-les

En el Plenari s'ha de decidir el funcionament de la Taula, no obstant, hi ha aspectes referits a les convocatòries que haurien de seguir les següents pautes (les quals poden sotmetre's a modificació quan els membres de la taula ho acorden):

- La Taula es reunirà obligatòriament una vegada a l'any.
- Tant aquesta convocatòria com la resta de convocatòries seran fetes per la Presidència a iniciativa pròpia o si la meitat més un dels membres de la Taula demanen una reunió extraordinària del Plenari, sempre que s'acompanye d'un escrit que raone la seua necessitat. En aquest cas, la reunió s'haurà de convocar en el termini de 15 dies.
- Les convocatòries dels plenaries es faran via correu electrònic o correu ordinari a qui no dispose d'aquest servei, amb una antelació mínima de 8 dies abans de la reunió. A més, es penjaran al lloc web de l'Ajuntament.
- Les convocatòries aniran acompanyades de l'ordre del dia de la reunió. Els ordres del dia seran elaborats per la Presidència. Els demés representants de la Taula poden fer propostes per a l'ordre del dia, prèviament a la convocatòria.



## Actes

L'encarregat/da de prendre nota i redactar-les serà aquell/a persona que ostente la Secretaria. Es faran actes de totes les reunions. Les actes s'enviaran per correu electrònic o correu ordinari a qui no dispose d'aquest servei. Les propostes d'esmena es podran fer via correu electrònic, correu ordinari o telèfon.

Les actes seran aprovades en les reunions posteriors (el primer punt de l'ordre del dia serà l'aprovació de l'acta de la reunió anterior). Una vegada aprovades seran enviades de nou als integrants de la Taula.

A les actes figuraran els assistents i els excusats.

## Futures Comissions de treball

Potser una proposta de futur, en el cas que la Taula requerisca més gent i vaja assolint més temes o més complexitat. La feina de la Taula de la Mobilitat pot organitzar-se en diferents Comissions de Treball per temes amb la finalitat de centrar el debat, facilitar la concreció de propostes i aconseguir un bon funcionament operatiu.

En el cas que es constituïsquen, s'establirà l'organització, estructura i funcions d'aquestes Comissions. Exemples: mobilitat i educació, bicicleta, vianants i accessibilitat, transport públic, disseny i gestió de l'espai públic, etc.

## Coordinació futura en el marc de Fòrum

Un cop constituïda la Taula de la Mobilitat, aquesta pot convertir-se en referència per a la resta d'òrgans de participació.

Sempre que hi haja temes comuns entre les diferents Taules que composaran el Fòrum General de Participació, es designarà entre els membres de la Taula un coordinador que establirà l'enllaç amb l'altra Taula amb la qual hi haja temes en comú. Aquest serà present al grup de treball de les altres Taules que tracten temes transversals al de mobilitat, trànsit i espai públic, i garantirà la fluïdesa d'informació entre els dos òrgans i la coherència entre els dos debats que es puguen fer de forma paral·lela.

### Carta de Convocatòria a la Taula

El funcionament de la Taula està regulat al modificat Reglament Municipal de Participació Ciutadana per Acord del Ple de l'Ajuntament de 5 de desembre de 2011.

A més de la funció d'assessorar l'Ajuntament, com a òrgan informatiu i consultiu, pel que fa al disseny de les seues polítiques de mobilitat i espai públic, també es pot definir com a òrgan de reflexió amb la definició d'objectius, així com de proposta d'actuacions concretes o generals a partir del debat entre els diferents membres, entitats i ciutadania.

D'altra banda la Taula de la Mobilitat Espai Públic i Trànsit, vol tenir un caràcter pedagògic. Una de les seves funcions principals serà la de facilitar la informació necessària als seus integrants per tal d'assolir un coneixement el més ampli possible sobre un tema tan complex com el de la mobilitat i el disseny i la gestió de l'espai públic i fomentar la deliberació com a pas previ al debat.

L'objectiu de la Taula serà aconseguir l'expressió en temps real de les opinions, propostes o conclusions relacionades amb el PMS i amb altres plans o accions que s'engeguen a nivell local o bé sobre problemes la solució dels quals competeix a l'Ajuntament, i analitzar l'eficàcia i l'acceptació de les propostes concretes que l'administració inicie dirigides a assolir un model de mobilitat més sostenible i una millor qualitat de l'espai públic.

Pel que fa al PMS, en la Taula recaurà la tasca d'efectuar el seguiment dels indicadors establerts, analitzant la funcionalitat d'aquests i valorant l'evolució de les mesures contemplades que vagen aplicant-se. Aquesta tasca es prolongarà en el temps com instrument de control i adaptació de les conclusions obtingudes, i aquelles noves situacions que hagen anat sorgint que no es contemplaren en el moment de finalització d'aquest document.



És molt important que els responsables municipals coneguen l'opinió dels ciutadans i ciutadanes, aprenguen dels seus coneixements i les seues experiències i tinguen en compte les seues consideracions a l'hora de dissenyar les polítiques locals dirigides a assolir un model de mobilitat més sostenible.

Puntualment, o de manera continuada, es podrà comptar amb persones o grups experts amb experiència relacionada amb la mobilitat sostenible i la gestió i disseny de l'espai públic aliens a l'administració municipal, com universitats, col·legis professionals, tècnics en matèria d'urbanisme, transport, medi ambient, turisme, esport, etc.

La participació ciutadana s'ha de valorar com un element molt important per arribar a una millor comprensió de la problemàtica i a trobar solucions que satisfacen l'interès col·lectiu del municipi. La intervenció dels diferents membres que integraran la futura Taula de la Mobilitat, Espai Públic i Trànsit haurà d'aportar una multiplicitat de punts de vista molt profitosa en aquest sentit.

Una de les primeres accions de la Taula serà la d'elaborar i signar el Pacte ciutadà per una Mobilitat Sostenible. Es tracta del document marc que definirà les noves pautes del model de mobilitat i espai públic del municipi que es pretenen seguir i contindrà el compromís de la comunitat per tal d'assolir i aplicar uns principis que ens dirigisquen cap a un model de mobilitat més sostenible, un model que permeta construir uns espais urbans de qualitat, habitables i integradors sense comprometre el desenvolupament econòmic i social del municipi i dels seus ciutadans i ciutadanes.

Les opinions, les crítiques i les propostes recollides en les actes de les corresponents sessions de la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit, es traslladaran directament a les regidories competents per a que siguen tingudes en compte en el procés de presa de decisions del govern municipal. Aquestes actes seran públiques i podran consultar-se al lloc web de l'Ajuntament de Tavernes de la Valldigna.

Haurem de tenir present que el procés és lent i que els resultats no seran sempre immediats, per tant no ens hem de desanimar, doncs es tracta d'avançar pas a pas i aconseguir beneficis per a la ciutadania i el medi ambient, a mitjà i llarg termini.

## 5. PACTE CIUTADA PER UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

### Introducció

Un pacte es un acord entre les parts que es comprometen a acomplir allò que s'ha estipulat.

El Pacte ciutadà per una Mobilitat Sostenible serà el document on el municipi de Tavernes de la Valldigna en el seu conjunt (administració, grups municipals, entitats cíviques, associacions, col·lectius i ciutadania interessada) ha de concertar el model de mobilitat i espai públic que vol per al futur, un model que permeti construir uns espais urbans de qualitat, habitables i integradors sense comprometre el desenvolupament econòmic i social del municipi i els seus ciutadans i ciutadanes.

Aquest Pacte, on es recolliran els principals objectius i mesures a adoptar per arribar a un model de mobilitat més sostenible, més integrador i més segur, ha de ser el marc de referència del debat que es desenvolupe en el sinus de la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit. És a dir, el debat ciutadà i les propostes que se'n deriven hauran de tenir com a finalitat dirigir-se cap als objectius establerts en el Pacte.

Cal dir que el caràcter dinàmic del territori i, per tant, de les necessitats de mobilitat, condicionen el caràcter igualment dinàmic del futur Pacte com a recull de les directrius bàsiques del model de mobilitat que es vol per al municipi de Tavernes, i que, en conseqüència, el Pacte podrà ser sotmès a revisions puntuals sempre que les circumstàncies ho requereixen i amb la conformitat dels seus signants.

### Estructura del Pacte

Intro

Justificació del pacte

Objectius de la mobilitat sostenible



Principis generals  
Àmbits i propostes d'actuació  
Procés de participació i seguiment

## Esborrany del Pacte

S'ha elaborat un **esborrany del Pacte** de cara a poder treballar sobre una base i procedir a fer una valoració posterior d'aquest document previ. S' haurà de valorar, entre altres, la prioritització de principis, el to general emprat, el grau de concreció a adoptar, etc. S'ha de tenir en compte que quan més s'avance en concretar les mesures dins del document del Pacte, més difícil pot resultar concitar una adhesió inicial per part d'un ventall ampli d'agents. Per contra, si el documentes converteix en una formulació massa general, la capacitat operativa del mateix disminueix en la mateixa mesura.

En properes reunions, podrem valorar l'esborrany del document, de manera que es puguen fer les aportacions i millores necessàries, com ara, afegir o modificar els principis, i identificar quins són els prioritaris, etc.

## 6. ANÀLISI D'AGENTS NECESSARIS PER A LA TAULA I ELS SIGNANTS DEL PACTE

---

### Agents per a la Taula

Una vegada explicat el perquè es convoca la Taula (objectius i funcionament) i el Pacte (objectius i estructura), es procedeix a la identificació i anàlisi d'aquells agents (equip de govern, tècnics municipals, entitats i ciutadania) la incorporació dels quals es considera imprescindible, necessària o desitjable de cara a l'èxit de la Taula i de la futura signatura del Pacte, i que amb les quals fins el moment, per diverses raons, no s'ha pogut comptar. Una vegada mostrat el llistat dels agents convocats i assistents a la primera Taula es debaten propostes per a identificar als futurs agents.

L'objectiu d'aquesta identificació és la de constituir una Taula amb un nombre operatiu de membres i una àmplia representació de la ciutadania amb multiplicitat de punts de vista, fent èmfasi en les entitats o persones que tinguen interessos comuns sobre els temes que es tractaran a la Taula: Mobilitat, Espai Públic i Trànsit.

S'ha fet una proposta d'agents implicats, tot i que no té perquè ser definitiva. En funció de les primeres sessions, de les aportacions dels assistents, i de l'evolució del procés, podran incorporar-se nous membres o modificar el llistat de components, sempre d'una manera consensuada i sense sobrepassar la xifra de 25 membres, per tal que permeti el funcionament d'aquesta.

Per a poder identificar possibles agents que no 'hagen tingut en compte fins el moment, es poden emprar aquests quatre interrogants:

- Interessos principals?
- Raons per a sumar-se?
- Raons per a oposar-se?
- Com arribar a ells?

Exemples: Ajuntament, equip de govern, personal tècnic de l'Ajuntament, petit comerç, transportistes, usuaris de cotxe no sensibilitzats, Serveis tècnics de reparació, Joves no associats, Empreses d'autobusos, Jubilats, Empresaris, Autoescoles, Universitat, Sindicats, Col·lectius vulnerables (xiquets, adolescents, majors, immigrants), AMPAS, ciclistes, professionals sanitat pública, docents, taxistes, treballadors que treballen fora, treballadors que treballen en Tavernes, usuaris d'autobús i tren, etc.



## Signants del Pacte

Pel que fa a la futura signatura del Pacte, i amb la finalitat de garantir la consecució dels objectius expressats en aquest document, entre els signants d'aquest, a més dels agents del municipi integrats en la Taula i hauran de signar l'Alcalde i els portaveus dels diferents Grups Polítics Municipals, (cal que es prenga el compromís de tots els grups polítics perquè tinga continuïtat en les futures legislatures). Les persones que hagen decidit formar part de la Taula podran definir-se com a professionals relacionats amb els temes que tractarà la Taula (arquitecte, sociòleg, ambientalista, etc.).

## 7. CONCRECIÓ DEL LLISTAT DE MEMBRES DE LA TAULA

---

En aquesta sessió, queda pendent confeccionar el llistat de membres que constituïran la Taula, ja que els representants d'associacions han de tractar el tema en reunions amb els seus companys abans d'acceptar formar part de la Taula, i també es considera que cal fer arribar la informació a altres col·lectius que poden tenir interessos relacionats.

En la propera sessió, es procedirà a confeccionar el llistat de contactes definitiu amb les següents dades: Nom, telèfon, adreça electrònica, adreça postal.

## 8. NOMENAMENT DE CÀRRECS I CONSTITUCIÓ DE LA TAULA

---

Resta pendent el nomenament de càrrecs fins la constitució de la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit. Per a eixe moment, l'Ajuntament aportarà el model d'acta per a constituir la Taula.

Conforme a l'article 195-2 de la Llei Electoral i art. 37-2 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aplicables supletòriament a aquest cas, formen la mesa d'edat els membres de més i menys edat dels presents, els quals assumeixen la direcció de la sessió fins l'elecció dels càrrecs de presidència i secretaria.

En defecte de l'existència del càrrec de secretaria en aquesta i les properes sessions, l'equip gestor d'aquestes s'encarrega de prendre nota del que s'ha parlat i de redactar l'acta de les sessions.

## 9. AVANÇ DE LA SEGONA SESSIÓ DE LA TAULA O PROPERES SESSIONS

---

En aquesta segona sessió i les següents que es convoquen es tractaran entre altres els següents temes:

- Síntesi de la diagnosi
- Debat sobre les mesures a adoptar per àmbits
- Concreció de les mesures i el pla d'acció econòmic temporal
- Concreció dels indicadors i dispositius de seguiment
- Revisió del Pacte ciutadà per una mobilitat sostenible i signatura del Pacte

Pel que fa al document previ del Pla de Mobilitat Sostenible i el trasllat de les principals conclusions a la Taula, es presentarà als membres d'aquesta una síntesi de la diagnosi de la situació de la mobilitat al municipi, com a pas previ necessari a l'establiment del model de mobilitat que es vol per a Tavernes de la Vallidigna i les línies estratègiques a seguir i pla d'actuacions per tal d'aconseguir-lo. Aquesta diagnosi, descriurà de manera general els problemes més



importants relacionats amb la mobilitat de persones i mercaderies, tot i que durant els debats de la Taula, es podrà implementar amb més detall.

## **10. CONCLUSIONS DEL TORN DE PARAULA DE LA PRIMERA SESSIÓ**

---

A continuació, es recullen les inquietuds i suggeriments manifestats pels assistents a la primera sessió de la Taula de Mobilitat, Espai Públic i Trànsit.

Alguns assistents troben a faltar altres col·lectius i associacions, i s'han fet suggeriments de quins podrien ser els que falten: Associació COEVA-Acció Ecologista Agró, Associació de Jubilats i Pensionistes, Associació d'Agricultors. Al mateix temps, es nota la mancança de presència de joves i es proposa que es faça difusió entre el alumnes del centres d'ensenyament de secundària, i que en les futures sessions acudisquen membres del consell d'alumnes.

En aquesta sessió no es considera necessari que, fins el nomenament de càrrecs, assumisquen la presidència el membre de més edat i el membre de menys edat de la Taula, ja que es tracta d'una primera trobada informativa.

Es planteja el dubte de cóm s'escolliran els càrrecs si ningú es presenta per a candidat/a a la Presidència i a la Secretaria.

Es tem que la Taula deixe de funcionar quan deixe de ser dinamitzada pels tècnics de l'equip redactor del PMS.

Hi ha excepticisme, des de la ciutadania, quant al compromís que ha d'adquirir el govern i grups polítics per a portar a terme el que es treballa i decidisca a la Taula. Es reclama el compromís tant dels grups polítics que governen com el dels que estan en l'oposició.

Es dubta de la canalització de les propostes cap a l'Ajuntament, i es pensa que cal, de moment, la presència de polítics i tècnics en les sessions de la Taula.

La ciutadania demana un compromís ferm perquè les propostes es complisquen.

Per part dels grups polítics, hi ha interès perquè aquest procés marxe, ja que la finalitat és per al bé comú.

Es demana que, per a poder treballar amb la garantia que la feina feta en la Taula servirà per al futur, es dispose de la partida pressupostària que es destine per a cada any, o per a aquest tipus de mesures vinculades a mobilitat, espai públic i trànsit.

Es parla, també, d'aplicar pressupostos participatius, donant veu a la ciutadania a l'hora de decidir prioritats.

Es comenta que la millora de la qualitat de vida quant a vivència de l'espai públic i mobilitat de les persones necessita de campanyes de sensibilització i de conscienciació cap a un canvi d'hàbits de la població, i cap a l'adopció de models més sostenibles. Aquestes mesures serien eficients a llarg termini. No obstant, també es considera que deurien haver altres mesures amb resultats i visibilitat a curt termini, perquè la gent veja que s'estan fent coses, i que la Taula dona resultats.

Hi ha la inquietud perquè Tavernes es pose en el camí de la sostenibilitat en la línia de les polítiques europees, i hi ha interès perquè els polítics locals assumisquen aquest repte.

Es parla de la possibilitat de convidar a altres tècnics i experts per assessorar en temes concrets.



Es comenta que aquesta és una eina que fa possible construir propostes des de la ciutadania, i no sempre des del govern, és a dir, invertint l'esquema, fent propostes des de baix cap a dalt.

Algunes persones demanen poder tenir la informació del funcionament de la Taula abans de decidir formar-ne part. En resposta a aquesta petició, l'equip encarregat de gestionar aquestes primeres sessions, farà arribar la informació als membre assistents.

Cal concretar un dia per a la següent convocatòria. Es proposa que siga durant la segona quinzena de gener. El dia en concret s'anunciarà després de les festes de Nadal amb la suficient antelació.

La sessió finalitza amb la intenció que aquelles persones assistents com a ciutadà o ciutadana reflexionen si volen formar part de la Taula, i que els i les representants d'associacions o entitats, tracten aquest tema amb els seus companys per decidir assumir aquest compromís.

