



AJUNTAMENT DE TAVERNES DE LA VALLDIGNA

☎ (96) 282 40 15 / Fax (96)282 20 27
Plaça Major, 1 CP 46760
www.tavernes.org

NIF P-46.24000-H
REL 01-46-238.4

TAULA DE MOBILITAT, ESPAI PÚBLIC I TRÀNSIT

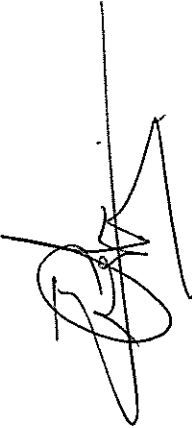
ACTA DE LA SESSIÓ DE 5 DE JUNY DE 2013

VUITENA SESSIÓ


Caràcter: ordinari
Data: 5 de juny de 2013
Lloc: Braç Treballador
Horari: 19.00h

Al municipi de Tavernes de la Vall d'igna el dia 5 de juny de 2013 a les 19.00 hores es reuneix, en primera convocatòria, la Taula de la Mobilitat, Espai públic i Trànsit amb l'assistència de les següents persones:

Assistents:

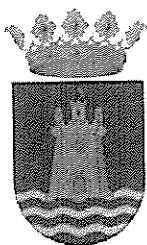
- 
- Joan Baptista Ibáñez
 - Juan José Salom (Assoc. Comerciants a Tavernes) (Vocal de la Taula)
 - Carme Canet (Regidora d'Urbanisme)
 - J.Vicente Vercher (Grup de Muntanya)
 - Juan Sánchez Morcillo (Vocal de la Taula)
 - M^a Luisa Grau (Assoc. de Veïns)
 - Concha Gómez (ACEPLAT) (Secretària de la Taula)
 - Merche Cotaina (Tècnica de Foment Local)
 - Paco Magraner
 - Llum Sansaloni (Regidora d'Obres)
 - Enrique Chofre (President de la Taula)
 - Juan Carlos Escudero (ciudadà)
 - Juan Tormo (Arquitecte Municipal)
 - Alejandra Català (equip de redacció del PMS)
 - Mariola Fortuño Bort (equip de redacció del PMS)

S'han excusat d'assistir-hi:

- 
- Enrique Estruch
 - Emilia Taengua

Ordre del dia:

- 1 Lectura i aprovació de l'acta de la setena sessió
- 2 Llistat dels agents convocats, assistents i excusats
- 3 Presentació dels nous membres de la Taula
- 4 Completar l'enregistrament de dades personals dels membres de la Taula
- 5 Exposició i debat Mesures del PMS
- 6 Idees per la promoció de la mobilitat amb bicicleta a l'estiu i per a la Setmana de la Mobilitat Sostenible 2013
- 7 Conclusions del torn de paraula de la vuitena sessió



AJUNTAMENT DE TAVERNES DE LA VALLIGNA

(96) 282 40 15 / Fax (96)282 20 27
Plaça Major, 1 CP 46760
www.tavernes.org

NIF P-46.24000-H
REL 01-46-238.4

Desenvolupament de la sessió:

Donem la benvinguda a Juan Carlos Escudero com a membre de la Taula.

S'aprova l'acta de l'anterior sessió, i se signa per part del president i la secretària de la Taula.

Comentem que en la propera sessió veurem una mesura que tracta la millora en l'accés als polígons industrials, dels diferents modes de transport en d'altres de més sostenibles.

Reiteradament s'ha enviat la convocatòria de la Taula a contactes de diverses empreses dels tres polígons industrials del municipi sense obtenir-ne resposta. Es demana als membres de la Taula si hi ha gent que pot vindre en representació dels usuaris d'aquelles zones i que pensen que podrien fer aportacions en aquest sentit. Malgrat la situació econòmica actual que passem que provoca que moltes indústries no tinguin els treballadors que tenien abans.

Comencem a parlar de les mesures del Pla de Mobilitat Sostenible, dedicades a seguretat viària, que tracten la mobilitat escolar.

Es demana tornar a cridar a les AMPA i Consell Escolar, per tal que participen de les propostes de la Taula quant a les millores urbanes dels entorns escolars. Podrien participar, no només els i les menors, sinó també pares, mares i professores, ja que recau en tots la responsabilitat d'adquirir hàbits de desplaçament més sostenibles.

Carme Canet i Llum Sansaloni comenten que, a principi de curs, es podria parlar amb el centres educatius, recordar-los que cal preparar un programa de conscienciació sobre la mobilitat sostenible en els centres educatius.

Alejandra Català i Mariola Fortuño expliquen que s'ha parlat amb la Policia perquè s'incorpore el concepte de Mobilitat sostenible en els programes d'Educació Vial, que s'amplie i s'implemente amb l'aprenentatge d'hàbits de mobilitat més saludable.

Es comenta que si així fóra, si ens educarem en una mobilitat més sostenible, no faria falta un agent de Policia a la porta de cada col·legi.

Llum Sansaloni comenta que convindria convidar a les AMPA, quan es tracte eixe tema. Potser si només és a una reunió en concret, puguen assistir.

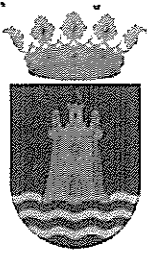
M^a Luisa afegeix que cal incidir que també és un tema de salut, i que podrien, a més, fer-ne difusió els Centres de Salut.

Juan Sánchez pregunta sobre les mesures de vehicle privat motoritzat, i si es tracten en un altre bloc de mesures les de vehicle públic, i si en la Ciutat-30 els vehicles públics i privats tenen diverses normatives.

Alejandra Català contesta que sí, es tracta en les mesures de transport públic.

La mesura d'establiment d'un sistema de cotxe compartit ha suscitat molts dubtes. Es tracta d'una plataforma que enregistre i pose en contacte a persones que podrien compartir vehicle i despeses en trajectes com: poble - platja - treball - polígons - altres municipis.

Paco Magraner pregunta si pot suposar competència amb els mitjans de transport públic.



AJUNTAMENT DE TAVERNES DE LA VALLDIGNA

☎ (96) 282 40 15 / Fax (96)282 20 27
Plaça Major, 1 CP 46760
www.tavernes.org

NIF P-46.24000-H
REL 01-46-238.4

Carme Canet diu que en realitat el fet de contactar amb algú per a compartir cotxe en algun viatge ja es fa.

Alejandra Català explica que es tracta de compartir un trajecte com s'ha fet sempre parlant-ho en persona, però ara, a més mitjançant les xarxes socials.

Juan Sánchez pregunta que si no hi ha perill que es convertisca en un negoci encobert.

Juan Carlos Escudero opina que no comporta competència, sinó que és una eina més que ens permet desplaçar-nos, i que és molt utilitzada per la gent jove. No s'ha de confondre amb un negoci, es tracta de compartir despeses.

En general hi ha certa desconfiança per si la gent s'aprofita d'aquest sistema per cobrar el desplaçament. S'aclareix que es tracta de compartir despeses, que en realitat es tracta de generar xarxa per posar en contacte a gent que necessite fer un viatge al mateix lloc i compartir despeses, com s'ha fet tota la vida, però mitjançant el suport web.

Llum Sansaloni pregunta si es tracta d'un fet de solidaritat o de compartir despeses, que seria més be aquesta segona apreciació.

Carmen Canet recalca que l'Ajuntament només seria la plataforma de distribució de la informació, no es podria responsabilitzar de possibles abusos.

Les tècniques expliquen que en realitat existeixen ja unes plataformes que gestionen el funcionament i que l'Ajuntament s'hi adhereix .
S'enviaran exemples perquè es pugui tenir més informació al respecte.

Concha Gómez pregunta si els taxis tenen les tarifes a la disposició del clients i se li contesta que tenen mitjans d'informació telefònica, però que sempre cal preguntar primer el preu abans d'utilitzar el servei.

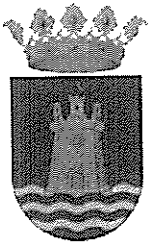
Passem a parlar de les mesures que tracten l'aparcament.

Les tècniques del PMS expliquen que en l'anàlisi que s'ha realitzat, s'obté que hi ha suficient espai d'aparcament, en ambdós nuclis urbans. El problema del nucli urbà principal és que la quantitat d'espai entre zones es troba descompensada, degut a les característiques de la trama urbana. Al nucli urbà de la platja, existeixen les zones habilitades com aparcament, que possibiliten una gran quantitat de llocs per a estacionar els vehicles, però que cal condicionar i senyalitzar.

Parlem de la necessitat d'un canvi en la cultura, perquè la gent que acudeix a la platja no busque sempre l'aparcament a les entrades d'aquesta, sinó a les zones habilitades que es troben a 100 metres. Aquesta distància es recorre en menys de cinc minuts. Comptabilitzant la capacitat d'aparcament d'aquestes zones, resulta que a la platja hi ha suficient oferta d'aparcament. El que cal és que la gent deixi el vehicle en eixes zones habilitades.

En les enquestes realitzades es preguntava si la gent utilitzava aquestes zones, i sovint la resposta era que no perquè no estaven condicionades, tenien clots i pols, i faria falta asfaltar-les. Només una persona va tenir la sensibilitat de dir que no calia asfalt, ja que són zones provisionals i l'asfalt acumula la calor, és impermeable i resulta contraproductiu.

Juan Tormo diu que la gent es queixa d'aquestes zones per la pols que generen.



AJUNTAMENT DE TAVERNES DE LA VALLDIGNA

☎ (96) 282 40 15 / Fax (96)282 20 27
Plaça Major, 1 CP 46760
www.tavernes.org

NIF P-46.24000-H
REL 01-46-238.4

Es demana si es podrien arruixar eixes zones perquè no alce tanta pols, com altres anys. Però es comenta que hi havia veïns que es queixaven del soroll de les màquines que arruixaven.

Juan Tormo diu que ja s'està treballant per condicionar aquestes zones.

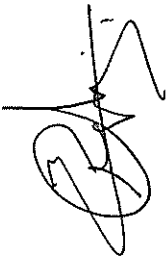
Parlem que el Servei d'Autores, que comunica amb Madrid, canvià la ubicació de la parada perquè molestava a les cotxeres que actualment s'utilitzen com habitatges, i que han demanat aquest canvi. Concha Gómez diu que la ubicació actual també provoca conflictes.

Carme Canet pregunta si s'ha tractat en particular el problema d'aparcament dels camions, ja que des de l'Ajuntament estant tractant aquest tema.

J. Vicente Vercher també pregunta com es resol el problema d'aparcament dels camions al polígon del Pla.

Carme canet diu que aquets en particular s'està tractant de solucionar, s'estan buscant els terrenys adequats. Fa falta un terreny de vora 5.000 m. Se parla de diverses propostes que són inviables.

J. Vicente Vercher fa suggeriments dels terrenys que podrien cedir-se i que actualment no estan en ús.




Alejandra Català explica que és un espai que ha de tenir unes condicions concretes de seguretat. Les tècniques prenen nota d'incorporar en el document una mesura concreta per a l'aparcament de camions.

Quan parlem de les mesures que aborden l'espai destinat a càrrega i descàrrega de mercaderies, sorgeixen els problemes d'aparcament indegut sobre aquestes zones, per part dels ciutadans, o de vegades, per part del comerciant que entén que és un espai reservat per a l'aparcament propi del comerç.

Sobre la càrrega i descàrrega, els tècnics prenen nota de revisar si en l'Avinguda de la Marina, les que hi ha són correctes i compleixen la normativa.

Alejandra Català explica que la senyalització és confosa.



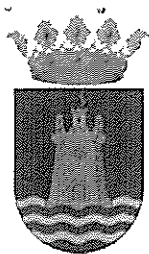
Juan Tormo suggereix que potser caldria una campanya d'informació perquè la gent i els usuaris dels comerços compreguen la funció d'aquesta zona de càrrega i descàrrega.

J. Vicente Vercher explica que hi ha un problema particular en la zona de càrrega i descàrrega del Mercat Municipal, i en l'aparcament dels vehicles del mercat.

Llum Sansaloni explica que hi ha vehicles del mercat que tenen una concessió per estacionar els camions en l'aparcament soterrani del Passeig.

J. Vicente Vercher especifica que hi ha uns quants que per dimensions no poden accedir a l'aparcament soterrani, i que l'alternativa no pot ser anar a l'aparcament de Marjaletes.

Es proposa modificar la zona de càrrega i descàrrega del Mercat, reservant una part per a l'aparcament d'aquests vehicles, i senyalitzant-ho bé perquè quede clar que no estan mal estacionats en una zona de càrrega i descàrrega, sinó en un espai apte perquè hi aparquen.



AJUNTAMENT DE TAVERNES DE LA VALLIGNA

(96) 282 40 15 / Fax (96)282 20 27
Plaça Major, 1 CP 46760
www.tavernes.org

NIF P-46.24000-H
REL 01-46-238.4

Sobre les mesures mediambientals, hi ha una que estableix la designació d'un tècnic de medi ambient.

Juan Tormo i Llum Sansaloni expliquen que les tasques que tracten el medi ambient, es troben distribuïdes entre diferents tècnics municipals.

Juan Tormo i Carme Canet expliquen que s'estan aplicant criteris d'eficiència energètica a l'hora de renovar la flota de vehicles municipals.

Enrique Chofre pregunta si s'ha contemplat la possibilitat dels vehicles híbrids per als cotxes de la Policia Local. Explica que aquets tenen un menor consum i que en un parell d'anys la inversió esdevé rendible.

Llum Sansaloni explica que s'ha optat per vehicle "Eco", entenent que si s'ha fet aquesta elecció és perquè els híbrids no s'adapten als requeriments que necessiten els vehicles de la Policia, o s'ha valorat que el pressupost no era assumible.

Es comenta que hi ha vehicles municipals (que no són de la Policia sinó d'altres serveis), que tenen més de 30 anys. Evidentment, canviar-los per vehicles nous ja és un avanç perquè els nous són més eficients.

Les tècniques del PMS comenten que no és només que cal optar per cotxes més eficients energèticament, que també, sinó que cal posar-hi imaginació, i incorporar altres vehicles molt més sostenibles. Per exemple la bicicleta convencional o la bicicleta elèctrica, en aquelles tasques en les quals siga viable. A més de cercar més sostenibilitat està l'objectiu de donar exemple a la població.

Es comenta que l'Ajuntament té bicicletes en el parc de vehicles municipals, que es destinen a vigilància forestal. Ara mateix es dubta d'on es troben aquestes bicis.

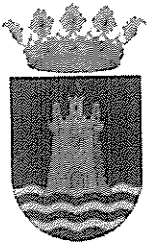
Llum Sansaloni comenta que el que sí s'està promocionant és la Policia a peu, sobretot a l'estiu i als col·legis. Es prima un servei de proximitat amb la ciutadania.

Reprement la proposta de la sessió anterior, sobre la possibilitat de col·locar elements mòbils per aparcament de bicicletes en els comerços, preguntem a Juan Tormo si hi ha algun inconvenient per ocupació de via pública.

Juan Tormo explica que la Policia Local proposa col·locar aquests elements en calçada i no sobre la vorera. Podria pintar-se sobre la calçada un espai reservat per a aquesta funció.

Concha Gómez diu que hi ha comerços que al seu davant no tenen espai d'aparcament en calçada, i que els usuaris demanen tenir la bici pròxima i visible. Pensa que potser es podrien trobar alternatives. Per exemple, proposa parlar amb les comunitats de veïns de les finques per aprofitar els espais que antigament s'utilitzaven per posar els contenidors del fem, que són espais que obrin cap a l'exterior de les parcel·les, i que en moltes ja no s'utilitzen. Podrien servir com espai per a col·locar aquests aparcaments de bicicletes.

Es parla també de fer l'esforç, des de l'Ajuntament, per al seguiment quan es fagen les concessions del transport públic des de Conselleria, perquè s'apliquen també criteris d'eficiència energètica.



AJUNTAMENT DE TAVERNES DE LA VALLIGNA

☎ (96) 282 40 15 / Fax (96)282 20 27
Plaça Major, 1 CP 46760
www.tavernes.org

NIF P-46.24000-H
REL 01-46-238.4

Continuant amb les mesures mediambientals, es manifesta que la gent percep les molèsties per soroll molt més que les de contaminació ambiental, i que cal fer un seguiment periòdic dels nivells de soroll en diversos carrers del municipi. L'últim estudi acústic realitzat és de l'any 2000.

Per a finalitzar, es parla de començar a treballar per a intervencions que impulsen l'ús de la bici a l'estiu, al nucli urbà de la platja, vinculant algunes accions a l'activitat comercial, i paral·lelament començar a parlar de la Setmana de la Mobilitat Sostenible 2013 (SEM), que coincideix, en part amb la setmana de festes del poble, i que es pot aprofitar aquesta coincidència.

Mercha Cotaina i Juan Carlos Escudero comenten que ja s'estan demanant subvencions per algunes d'aquestes activitats.

Les Tècniques del PMS comenten que els comerciants podrien donar suport a les accions de promoció de la bici, incorporant la imatge de la campanya de promoció en elements com bosses que es puguen utilitzar per comprar i anar amb bici, promocionant moure's amb bici. També incorporar els elements mòbils d'aparcament de bici que comentàvem.

Es fan més suggeriments i sorgeixen idees com: locals que serveixen menjar amb remolcs amb bici, servei comercial de repartiment amb bici, etc.

Les tècniques enviaran informació sobre què és la SEM per suggerir idees i comença a pensar-ne per a Tavernes.

També es contactarà amb la regidoria que s'encarrega de les Festes municipals per tractar de coordinar-ho amb les activitats de la SEM.

Es proposa convocar la pròxima sessió de la Taula per a dimecres 19 de juny.

S'alça la sessió a les 21.10 hores.

Vist i plau

(signat)

El secretari / La secretària

(signat)

El president / La presidenta